



BRIEFING DO DIRECTOR DE CARREIRA

- **PARQUE DE TRABAJO:**

- O parque de traballo estará limitado a 30km/h e controlado por gps.

- **DESENROLO DA PROBA:**

- Obrigatorio para os carrozados levar roda de reposto, estará controlado polos técnicos no control de presaida.
- Obrigatorio tanto para carrozados como para non carrozados o uso de triángulo de emerxencia e tamén estará controlado polos técnicos no control de presaida.
- A hora de presaida saíra antes do comezo de cada manga coa hora a que tedes que presentarvos no control horario que estará sito na recta que esta xusto antes da saída.
- Recordade cambiar o GPS do coche de recoñecer para o coche de correr.
- O enlace dende o parque de traballo ata a presaida será de 60km/h.
- Recordar a obrigación de non saltarse o itinerario tal e como pon o artigo 2.3 do anexo de Penalizacións do RCGRM
- Gustaríanos recordar o artigo 2.3 do Anexo II: Penalización no Campionato De Galicia de Rallymix 2025, que di:

PENALIZACIÓNS CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX		
2.3	Non seguir o itinerario	Descalificación

- Recordade a presenza dos reductores de velocidade na Viñeta 52 do roadbook, no **km 11,350**

- **USO DE GPS:**

- Se estades mal e necesidades asistencia médica darlle a **SOS** e cando vos preguntamos darlle a **SOS** de novo.
- Se estades obstaculizando darlle a **SOS** e cando vos pregunten darlle a **OK**.
- Se recibides bandeira significará que tedes que **reducir a velocidade a 80km/h** como máximo ata a meta xa que teredes toda a manga neutralizada e pendentos que podadesvos atopar cun obstáculo. **Inda que non vos atopedes co obstáculo seguíde a máximo 80km/h ata meta.**

O Director de Carreira

